

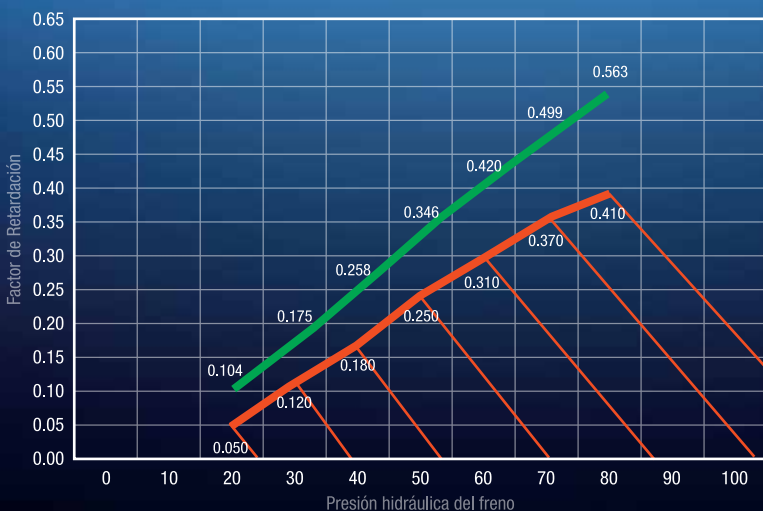
Con el frenado
más seguro
para cargas controladas

PV-5

La mejor formulación
que evita el desgaste
de los tambores



» **Eficiencia de frenado**



» **Ventajas de la fórmula PV-5**

- Tecnología alemana aplicada a las exigencias mexicanas.
- Fabricada en México, aprobada por la FMVSS-121 con el mejor desempeño y rendimiento por kilómetro.
- Recomendada para ejes de 20,000 lbs.
- Con un coeficiente de fricción FF estable que proporciona un manejo seguro sin ruidos ni vibraciones.

 **PAGID**
B A L A T A S



Balatas libres de asbesto

TMD
FRICION

TMD Friction México S.A. de C.V. Acceso II No.50 Fracc. Industrial Benito Juárez C.P. 76120 Querétaro, Gro. México.
Tel. Ventas 01 (442) 238.4903 al 06 • Tel. Conn. 01 (442) 238.4900 • Fax: 01 (442) 217.3108
comunicate@tmdfriction.com.mx

Fallas en frenos de Block



Desgaste excesivo de balatas		Síntomas	Causa	Acción
Razones de un desgaste rápido	Casi siempre por altas temperaturas y por mal ajuste	Solo un lado del eje	Mal ajuste	<ul style="list-style-type: none"> Examinar el ajuste general del eje (ambos lados)
Cerciorarse revisando la temperatura	1. Revise los tambores después de correr pruebas en carretera 2. Use pirómetro para medir la temperatura en el tambor	Solo un eje	Fallas en suministro de aire o el vástago de la cámara de aire no tiene los 90°	<ul style="list-style-type: none"> Revisar el balance del suministro de aire al frente y atrás y los grados del vástago
		Solo unidad/caja	Fallas en suministro de aire o el vástago de la cámara no tiene los 90°	<ul style="list-style-type: none"> Revisar el balance del suministro de aire en la unidad y los grados del vástago con la matraca
		Todos los ejes	Mal mantenimiento preventivo o uso excesivo del freno por parte del conductor	<ul style="list-style-type: none"> Revisar el scanner para conocer cuántas frenadas realizó el operador innecesariamente

Recomendaciones

- Use las balatas correctas de acuerdo al uso de la unidad.
- Use los tambores, resortes, zapatas, bujes, rodillos etc. recomendados por el fabricante.
- Ajuste todos los ejes a la misma medida para evitar cualquier tipo de problema con el sistema de frenos
- Use balatas siempre de la misma calidad para tener un buen desempeño desde su primera frenada.
- PAGID invierte grandes recursos en pruebas para satisfacer las necesidades del mercado

Alto desempeño/Traqueteo

Razones del traqueteo	Regularmente causado por alto rendimiento en uno o dos frenos.	Todos los ejes	Falta de mantenimiento preventivo o uso incorrecto de las balatas por parte del conductor	<ul style="list-style-type: none"> Revisar el scanner para verificar el uso de los frenos
------------------------------	--	-----------------------	---	--

Localizar el exceso del rendimiento

Por prueba de rodillo	Revisar temperatura del tambor	Solo unidad/caja	Falta de mantenimiento preventivo o uso incorrecto de las balatas. Fallas en suministro de aire	<ul style="list-style-type: none"> Revisar la presión del suministro de aire a la unidad Utilizar balatas de acuerdo a la especificación del fabricante
Para comprobar su funcionamiento usar un pirómetro para determinar la temperatura de los tambores		Solo un eje	Falla en suministro de aire Falla en ambos frenos	Revisar la causa: <ul style="list-style-type: none"> Balata usada a altas temperaturas y en malas condiciones de trabajo.
		Solo un freno	Falla en frenos	<ul style="list-style-type: none"> Remaches flojos, tambor ovalado, balatas incorrectas

Bajo rendimiento

Localizar donde se presenta el bajo rendimiento		Solo unidad/caja	Fallas de suministro de aire	<ul style="list-style-type: none"> Revise la presión del suministro de aire a la unidad
Por prueba de rodillo	Revisar temperatura del tambor	Solo un eje	Falla en suministro de aire Falla en ambos frenos	Revise la causa: <ul style="list-style-type: none"> Balatas inferiores con desgaste anormal Balata muy delgada Contacto excesivo del tambor con la zapata - balata Balata mal instalada Balatas sucias Resortes de las zapata muy bajo
Para comprobar su funcionamiento	Usar un pirómetro para determinar la temperatura en los tambores		Falla en los frenos	



Tu seguridad es nuestro compromiso