

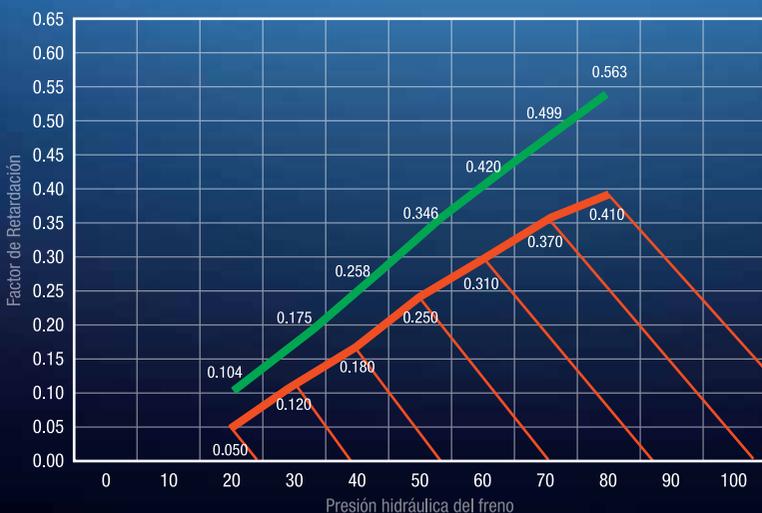
Con el frenado  
**más seguro**  
para cargas controladas

**PV-5**

La mejor formulación  
que evita el desgaste  
de los tambores



» **Eficiencia de frenado**



» **Ventajas de la fórmula PV-5**

- Tecnología alemana aplicada a las exigencias mexicanas.
- Fabricada en México, aprobada por la FMVSS-121 con el mejor desempeño y rendimiento por kilómetro.
- Recomendada para ejes de 20,000 lbs.
- Con un coeficiente de fricción FF estable que proporciona un manejo seguro sin ruidos ni vibraciones.

 **PAGID**  
B A L A T A S



Balatas libres de asbesto

**TMD**  
**FRICION**

**TMD Friction México S.A. de C.V.** Acceso II No.50 Fracc. Industrial Benito Juárez C.P. 76120 Querétaro, Gro. México.  
Tel. Ventas 01 (442) 238.4903 al 06 • Tel. Conn. 01 (442) 238.4900 • Fax: 01 (442) 217.3108  
comunicate@tmdfriction.com.mx

# Fallas en frenos de Block



Desgaste excesivo de balatas		Síntomas	Causa	Acción
<b>Razones de un desgaste rápido</b>	Casi siempre por altas temperaturas y por mal ajuste	<b>Solo un lado del eje</b>	Mal ajuste	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examinar el ajuste general del eje (ambos lados)</li> </ul>
<b>Cerciorarse revisando la temperatura</b>	1. Revise los tambores después de correr pruebas en carretera 2. Use pirómetro para medir la temperatura en el tambor	<b>Solo un eje</b>	Fallas en suministro de aire o el vástago de la cámara de aire no tiene los 90°	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisar el balance del suministro de aire al frente y atrás y los grados del vástago</li> </ul>
		<b>Solo unidad/caja</b>	Fallas en suministro de aire o el vástago de la cámara no tiene los 90°	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisar el balance del suministro de aire en la unidad y los grados del vástago con la matraca</li> </ul>
		<b>Todos los ejes</b>	Mal mantenimiento preventivo o uso excesivo del freno por parte del conductor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisar el scanner para conocer cuántas frenadas realizó el operador innecesariamente</li> </ul>

## Recomendaciones

- Use las balatas correctas de acuerdo al uso de la unidad.
- Use los tambores, resortes, zapatas, bujes, rodillos etc. recomendados por el fabricante.
- Ajuste todos los ejes a la misma medida para evitar cualquier tipo de problema con el sistema de frenos
- Use balatas siempre de la misma calidad para tener un buen desempeño desde su primera frenada.
- PAGID invierte grandes recursos en pruebas para satisfacer las necesidades del mercado

## Alto desempeño/Traqueteo

<b>Razones del traqueteo</b>	Regularmente causado por alto rendimiento en uno o dos frenos.	<b>Todos los ejes</b>	Falta de mantenimiento preventivo o uso incorrecto de las balatas por parte del conductor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisar el scanner para verificar el uso de los frenos</li> </ul>
------------------------------	--	-----------------------	---	--

## Localizar el exceso del rendimiento

<b>Por prueba de rodillo</b>	Revisar temperatura del tambor	<b>Solo unidad/caja</b>	Falta de mantenimiento preventivo o uso incorrecto de las balatas. Fallas en suministro de aire	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisar la presión del suministro de aire a la unidad</li> <li>Utilizar balatas de acuerdo a la especificación del fabricante</li> </ul>
<b>Para comprobar su funcionamiento usar un pirómetro para determinar la temperatura de los tambores</b>		<b>Solo un eje</b>	Falla en suministro de aire Falla en ambos frenos	Revisar la causa: <ul style="list-style-type: none"> <li>Balata usada a altas temperaturas y en malas condiciones de trabajo.</li> </ul>
		<b>Solo un freno</b>	Falla en frenos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remaches flojos, tambor ovalado, balatas incorrectas</li> </ul>

## Bajo rendimiento

<b>Localizar donde se presenta el bajo rendimiento</b>		<b>Solo unidad/caja</b>	Fallas de suministro de aire	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revise la presión del suministro de aire a la unidad</li> </ul>
<b>Por prueba de rodillo</b>	Revisar temperatura del tambor	<b>Solo un eje</b>	Falla en suministro de aire Falla en ambos frenos	Revise la causa: <ul style="list-style-type: none"> <li>Balatas inferiores con desgaste anormal</li> <li>Balata muy delgada</li> <li>Contacto excesivo del tambor con la zapata - balata</li> <li>Balata mal instalada</li> <li>Balatas sucias</li> <li>Resortes de las zapata muy bajo</li> </ul>
<b>Para comprobar su funcionamiento</b>	Usar un pirómetro para determinar la temperatura en los tambores		Falla en los frenos	



**Tu seguridad es nuestro compromiso**