

¿Qué es el Torque?

El torque también conocido como momento de fuerza, par de apriete o brazo de palanca, es un efecto de giro, ejercido por una fuerza que actúa a una distancia sobre un cuerpo (en este caso, tornillo, tuerca o perno).

Tamaño de tornillos		Rangos de torque	
mm	pulg.	N-m	Lbs-ft
M10	3/8	20-30	15-22
M12	1/2	40-68	30-50
M16	5/8	80-120	60-90
M20	3/4	100-275	74-170
M22	7/8	170-275	125-200
M24	1	275-400	200-300



GRC[®]
AUTOPARTES

Ride the Independent spirit™

Desinstalación de un amortiguador



1. Levante la suspensión



2. Afloje las tuercas superior e inferior.

NOTA: En la desinstalación es valido el uso de pistola neumática, teniendo cuidado de que **NO GIRE EL AMORTIGUADOR**



3. Retire los amortiguadores

4. Compare la pieza retirada con la nueva a instalar.



CONSIDERE

Una fuga de aceite debe mostrarse evidente, los amortiguadores tienden a presentar sudoración, que al contacto con el polvo y aceite aparenta una falsa fuga.

GRC[®]
AUTOPARTES

Ride the Independent spirit™

Instalación de un amortiguador



1. Coloque accesorios

NOTA:

No olvide colocar tuercas nuevas y camisa protectora de cojinetes



2. Coloque el amortiguador con la suspensión arriba



3. Utilice el torquímetro según tamaño del tornillo



No use pistola neumática para instalar

CONSIDERE

Los cojinetes con relación al torque deberán dilatarse hasta al nivel de las arandelas, como muestra la imagen.

GRC
AUTOPARTES

Ride the Independent spirit™

Instalación correcta de un amortiguador

En montajes tipo buje, instale las arandelas en la posición indicada, (fig. 2) con la parte oval oprimiendo los cojinetes.

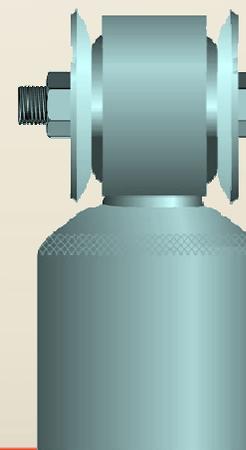


No olvide colocar el buje metálico interno, éste ayudará a prevenir el desgaste en los cojinetes.

Fig. 1 Incorrecto



Fig. 2 Correcto



GRC[®]
AUTOPARTES

Ride the Independent spirit™

Instalación correcta de un amortiguador

En montajes tipo espiga, instale las arandelas en la posición indicada, (fig. 4) con la parte oval por fuera de los cojinetes.

La dilatación de las gomas debe sobresalir de las arandelas.

No olvide colocar el buje metálico interno, este ayudará a prevenir el desgaste en los cojinetes.

Fig. 3 Incorrecto



Fig. 4 Correcto



GRC[®]
AUTOPARTES

Ride the Independent spirit™

Exceso de Torque

Exceder la cantidad de torque en las fijaciones afecta directamente, ocasionando fatiga del material y desprendimiento de montajes, este tipo de problemas son ocasionados principalmente por el uso de pistola neumática o por no utilizar torquímetro.



GRC[®]
AUTOPARTES

Ride the Independent spirit™

Prueba de calor en un amortiguador

Los amortiguadores operan a temperaturas que oscilan desde temperatura ambiente hasta los 177° C.

Siga el siguiente procedimiento para realizar la prueba de calor:

Conduzca el vehículo a velocidades moderadas durante al menos 15 min.

Todos los amortiguadores deben de estar mas calientes que el chasis.

Sospeche de una falla en cualquier amortiguador que esté notablemente mas frio que su par en otro extremo del eje. Una temperatura distinta de eje a eje no significa que haya una falla, pero las temperaturas más bajas en cualquier eje si justifica que exista una posible falla.

En caso de falla, retire la pieza, agítela, y escuche si existe ruido o traqueteo en partes internas.



GRC[®]
AUTOPARTES

Ride the Independent spirit™

¿Dónde y como medir un amortiguador?

Montaje tipo Espiga-Espiga



Montaje tipo Buje-Espiga



Montaje tipo Buje-Espiga

