

Condiciones de la Carcasa

C. Área de la Corona

Condiciones de la Carcasa—Área de la Corona

Penetraciones y Daños por Riesgos en el Camino

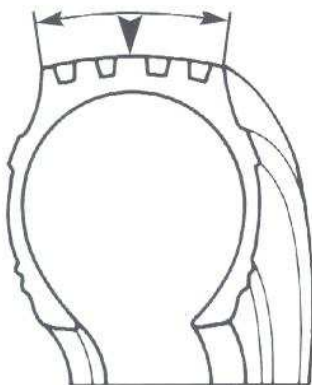
Corona

APARIENCIA

Evidencia de un pinchazo o daño a causa por un objeto extraño a través del área de la corona; puede resultar en una separación.

CAUSA(S) PROBABLE(S)

Daño por objetos extraños en el camino.



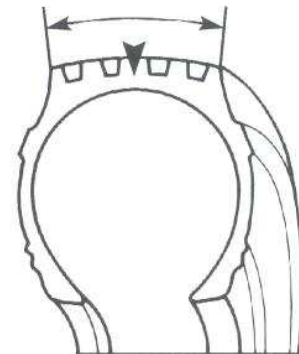
ACCIÓN

| | |
|--------------------|--|
| LLANTA (NEUMATICO) | Determine la integridad de la carcasa. Consulte a su taller de servicio para determinar la posibilidad de reparación. Si el daño es excesivo y/o hay separación evidente, deseche la llanta (neumatico). |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Ninguna |

Daños Ocasionados por el Vehículo

Corona

| | |
|-----------------------------|---|
| APARIENCIA | Corte en el área de la banda de rodamiento o el hombro, usualmente 360° alrededor de la llanta (neumatico). |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Contacto con las partes rígidas del vehículo, tales como guardabarros, molduras de casas rodantes, defensas, etc. |



ACCIÓN

| | |
|---------------------------|---|
| LLANTA (NEUMATICO) | Si los cortes no son más profundos que la base o la ranura de la banda de rodamiento, regrese la llanta (neumatico) a una posición dual. Si el daño es más profundo, renueve o re-cinture de ser posible. Si la condición es más severa, deseche la llanta (neumatico). |
| VEHICULO | Analice la causa de la condición y corrija el problema. |
| OPERACIONES | Revise los procedimientos de conducción del vehículo. |

Daño Ocasionado por Uñas del Montacargas/Cortes y Rasgadas

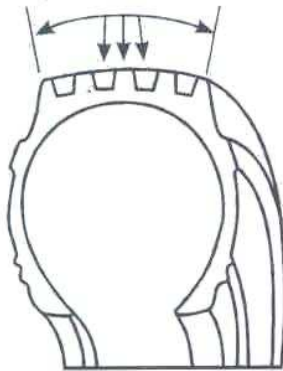
Corona

APARIENCIA

Cortes individuales o múltiples, usualmente en las ranuras de la banda de rodamiento en un área localizada de la corona.

CAUSA(S) PROBABLE(S)

Ocasionados por uñas del montacargas o equipo similar.



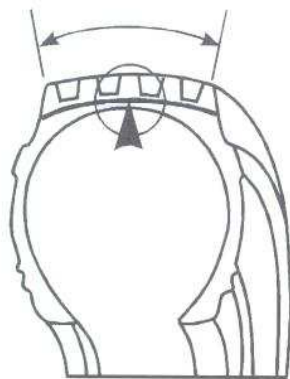
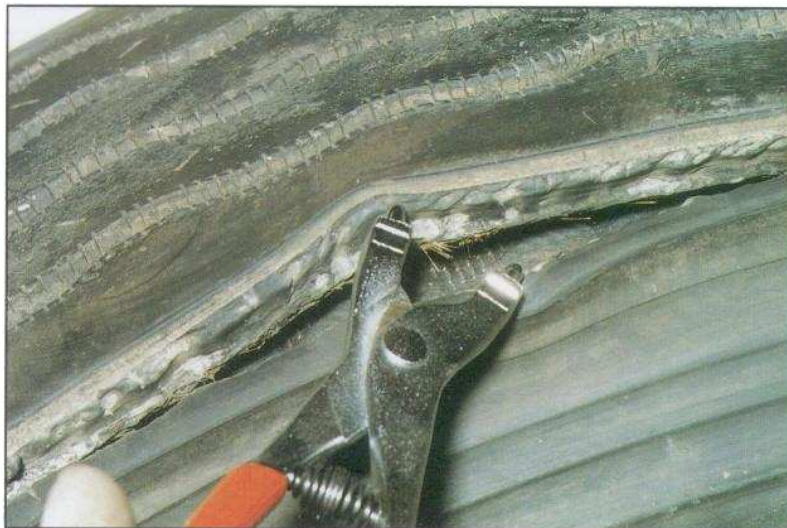
ACCIÓN

| | |
|---------------------------|---|
| LLANTA (NEUMÁTICO) | Si la llanta (neumático) es nueva, determine la responsabilidad por el daño antes de ponerla en servicio. Si la llanta (neumático) ha estado en servicio pero no hay acero expuesto, póngala de nuevo en servicio. Si hay acero expuesto, renueve o re-cinture. |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Inspeccione las llantas (neumáticos) nuevas al recibirlas. |

Cinturón (Estabilizador) Levantado/Separación

Corona

| | |
|-----------------------------|--|
| APARIENCIA | Un abultamiento o separación en la orilla del hombro o en la parte superior del costado (pared). Al inspeccionar se notará que los cinturones (estabilizadores) a veces están acompañados de puntos planos (gastados) en la banda de rodamiento. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Pérdida de adhesión dentro de la llanta (neumatico) en la orilla del paquete de cinturones (estabilizadores). Puede estar asociada con una penetración o daño de otro tipo. Puede ser agravada por el uso de ejes extendidos o por arrastrar la llanta (neumatico) lateralmente. |

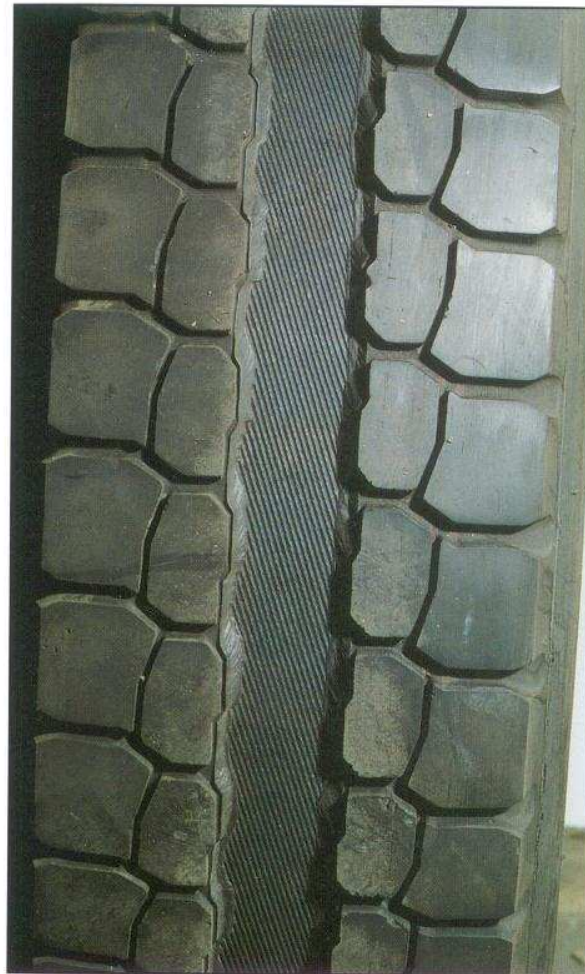
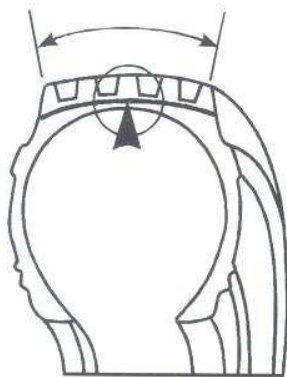


ACCIÓN

| | |
|---------------------------|--|
| LLANTA (NEUMATICO) | Retire la llanta (neumatico) de servicio y consulte a su fabricante. |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Use radios de giro lo mas grande posible para evitar el arrastre de la llanta (neumatico). |

Banda de Rodamiento Levantada/Separación

| | |
|-----------------------------|---|
| APARIENCIA | Protuberancia en el hombro o en el área de la banda de rodamiento que puede ser acompañado de una separación a través del fondo de la ranura de la misma. Usualmente habrá desgaste localizado en la banda de rodamiento arriba del área separada. Puede resultar en pérdida de una sección de la misma. El paquete de cinturón (estabilizador) está intacto. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Pérdida de adhesión entre el hule (goma) de la banda de rodamiento y el cinturón (estabilizador) de la llanta (neumatico). Puede ser causada por penetración en la banda de rodamiento. |

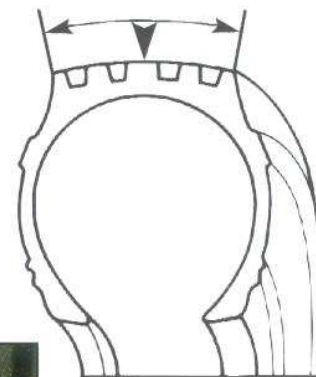


ACCIÓN

| | |
|---------------------------|---|
| LLANTA (NEUMATICO) | Retire la llanta (neumatico) de servicio. Consulte a su fabricante. |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Ninguna |

Daño por Patinazo de Frenos

| | |
|-----------------------------|---|
| APARIENCIA | Zona localizada de desgaste excesivo en la banda de rodamiento que muestra marcas de abrasión a causa del patinaje de la misma con la superficie del camino; el daño puede extenderse hasta la carcasa. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | El patinaje por frenada brusca por lo general ocurre en llantas (neumaticos) de remolque y tracción. Es agravada por frenos nuevos (alta fricción, sin desgaste), sistema de frenos no balanceado, uso agresivo de los frenos, abuso del conductor y vehículos no cargados. |



ACCIÓN

| | |
|---------------------------|--|
| LLANTA (NEUMATICO) | Si la condición no se extiende por debajo de 1.6 mm. de la banda de rodamiento, se pueden recolocar los duales para colocar las áreas planas 180° una de la otra. En caso de ser más severo, la llanta (neumatico) puede ser reparada o renovada si el daño no ha llegado a los cinturones (estabilizadores). Si hay daño en los cinturones (estabilizadores), puede ser posible remover el cinturón (estabilizador) superior y/o re-cinturar la llanta (neumatico); consulte a su renovador. Si el daño es excesivo, deseche la llanta (neumatico). |
| VEHICULO | Revise los materiales y el ajuste de los frenos. |
| OPERACIONES | Revise los procedimientos de conducción del vehículo. |

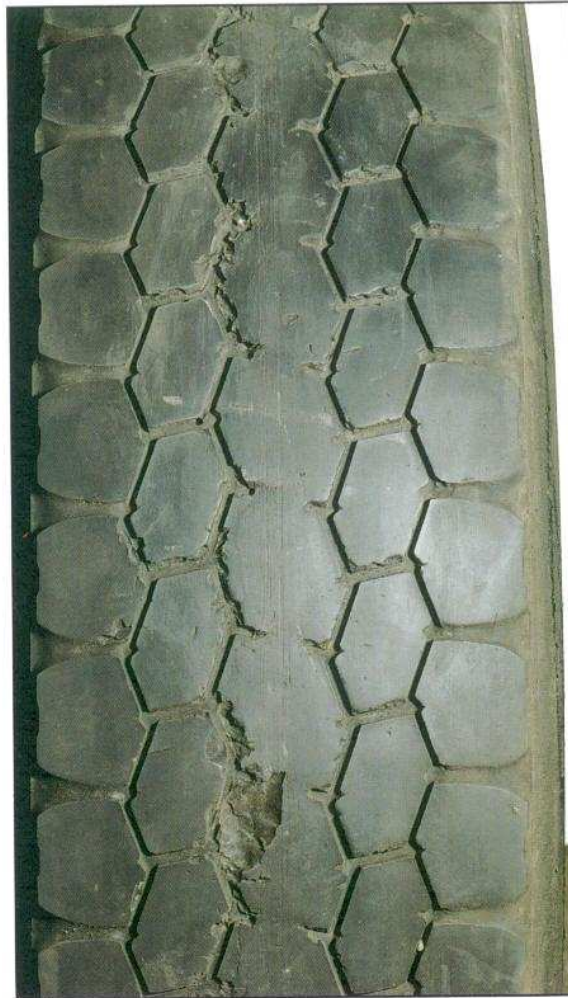
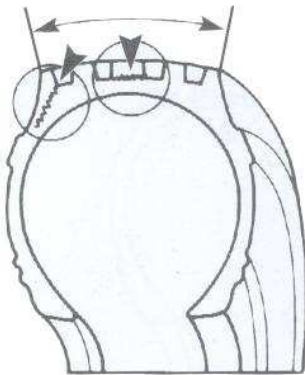
Desprendimiento en la Banda de Rodamiento

APARIENCIA

Secciones de la banda de rodamiento con Arrancamiento.

CAUSA(S) PROBABLE(S)

Ocasionado por rodamiento de la llanta (neumatico) contra rebordes (banquetas, aceras, cordones), rieles o por impactos localizados severos. Agravada por llanta (neumatico) calientes, ejes extendidos, vueltas muy cerradas y utilización fuera de carretera.



ACCIÓN

LLANTA (NEUMATICO)

Retire la llanta (neumatico) de servicio. Repare o renueve.

VEHICULO

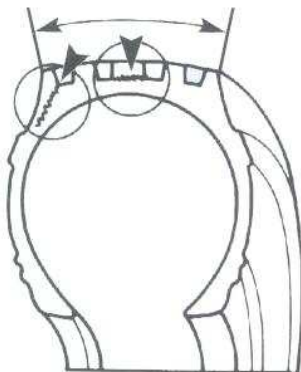
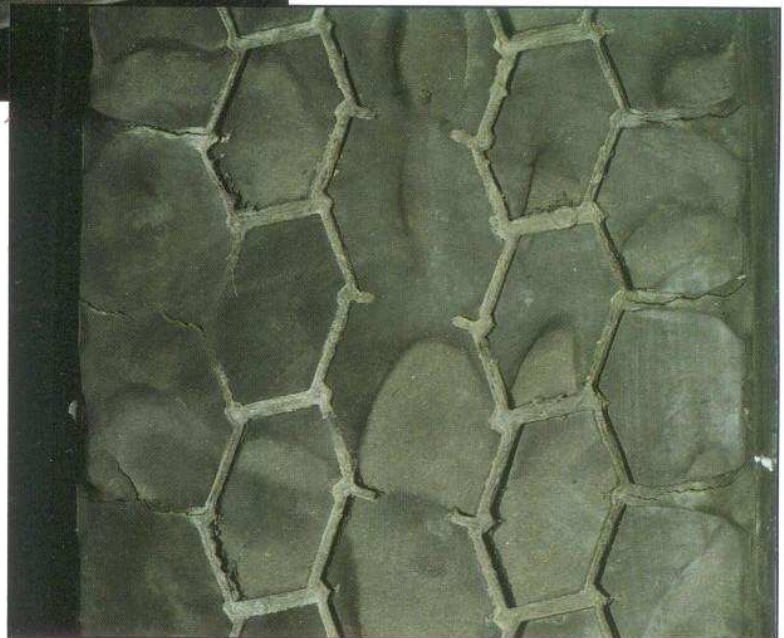
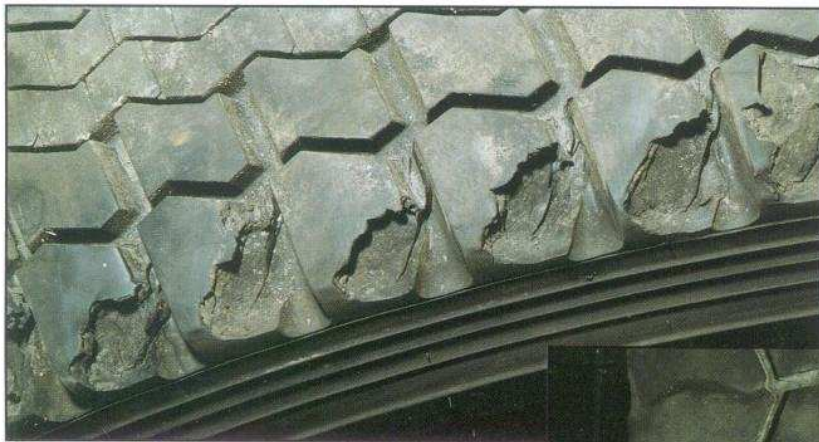
Ninguna

OPERACIONES

Revise la selección de la llanta (neumatico). Revise los procedimientos de conducción del vehículo.

Agrietamiento en la Base de los Tacos (Bloques)

| | |
|-----------------------------|--|
| APARIENCIA | Una o más grietas en el hule (goma) de la banda de rodamiento localizadas entre la base de las barras salientes en el área del hombro. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Esta condición es ocasionada por una combinación de torsión del eje de tracción, carga y calor. También puede deberse a la construcción de la llanta (neumatico) o ser iniciada por perforación ocasionada por piedras. Esta condición es agravada por presión insuficiente. |



ACCIÓN

| | |
|---------------------------|--|
| LLANTA (NEUMATICO) | Si las grietas no se extienden a la línea de raspado del renovado, regrese la llanta (neumatico) a servicio en posición dual. Si las grietas se extienden a más profundidad, consulte con su fabricante. |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Ninguna |

Hilos Caminantes

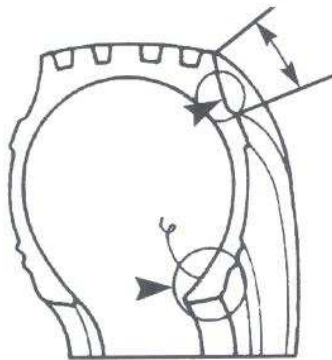
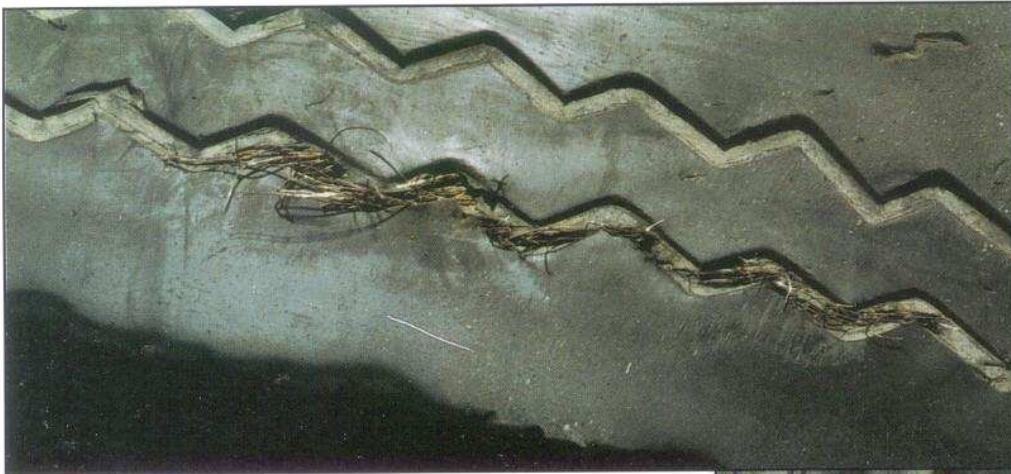
Corona

APARIENCIA

Alambre que sobresale a través de la superficie exterior o interior de la llanta (neumatico).

CAUSA(S) PROBABLE(S)

Alambres sueltos o separados de la ceja (talón) o del cuerpo de cuerdas (telas) (carcasa).



ACCIÓN

LLANTA (NEUMATICO)

Consulte con su fabricante de llantas (neumaticos).

VEHICULO

Ninguna

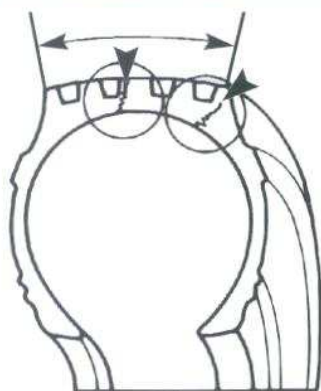
OPERACIONES

Ninguna

Rupturas por Impacto

Corona

| | |
|----------------------|--|
| APARIENCIA | Ruptura localizada a través del hule (goma) de la banda de rodamiento y la carcasa. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Impacto severo, concentrado con un objeto extraño o un bache. Agravada por sobre inflado y alta velocidad. |



ACCIÓN

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| LLANTA (NEUMATICO) | Deseche la llanta (neumatico). |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Ninguna |

Desgarramiento/Escamado

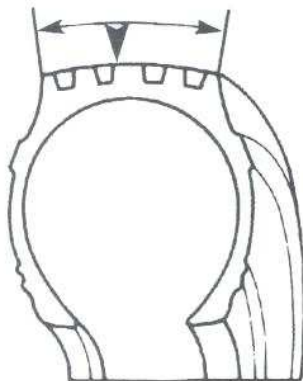
Corona

APARIENCIA

Superficie áspera, erosionada de la banda de rodamiento con numerosas pequeñas escamas o trozos desprendidos.

CAUSA(S) PROBABLE(S)

Operación de las llantas (neumaticos) con compuestos de hule (goma) en la banda de rodamiento para uso en caminos pavimentados sobre caminos de tierra o superficies con grava. Mala aplicación de la llanta (neumatico) a las condiciones de servicio. Agravada por alta torsión, sobre inflado y giros cortos, especialmente en llantas (neumaticos) de tracción.



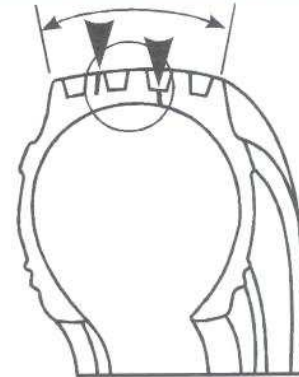
ACCIÓN

| | |
|----------------------------------|--|
| <p>LLANTA (NEUMATICO)</p> | <p>Las llantas (neumaticos) con desprendimiento y escamado mínimo pueden ser puestas de nuevo en servicio. Si el daño se extiende por debajo de 2/32" (1.6 mm.), renueve la llanta (neumatico). Si hay acero visible, consulte a su renovador sobre la posibilidad de reparar y renovar.</p> |
| <p>VEHICULO</p> | <p>Ninguna</p> |
| <p>OPERACIONES</p> | <p>Revise la selección de llantas (neumaticos).</p> |

Perforación por Piedras

Corona

| | |
|-----------------------------|--|
| APARIENCIA | Daño ocasionado por piedras atrapadas en la banda de rodamiento que penetran la base de la misma y se extienden hasta los cinturones (estabilizadores). |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Diseño de banda de rodamiento y/o aplicación inadecuada de la llanta (neumatico) para las condiciones de servicio (caminos de grava/operaciones en minas). |



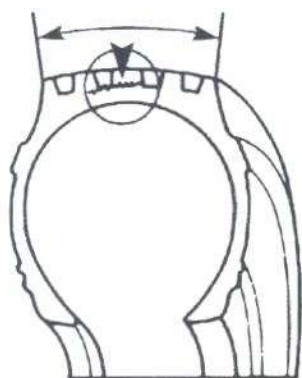
ACCIÓN

| | |
|---------------------------|--|
| LLANTA (NEUMATICO) | Retire las piedras atrapadas y regrese la llanta (neumatico) al servicio. Si las penetraciones llegan hasta los cinturones (estabilizadores), consulte a su renovador o a su fabricante de llantas (neumaticos). Si no puede renovar o re-cinturar, deseche la llanta (neumatico). |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Revise la selección de la llanta (neumatico). |

Daño Ocasionado por Re-ranurado (Regrooving)

Corona

| | |
|-----------------------------|--|
| APARIENCIA | Cinturones (estabilizadores) expuestos en la base del re-ranurado. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Re-ranurado demasiado profundo. |

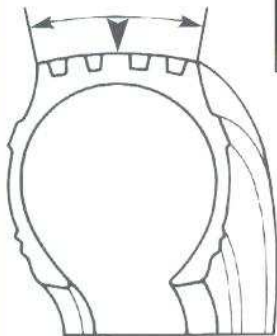
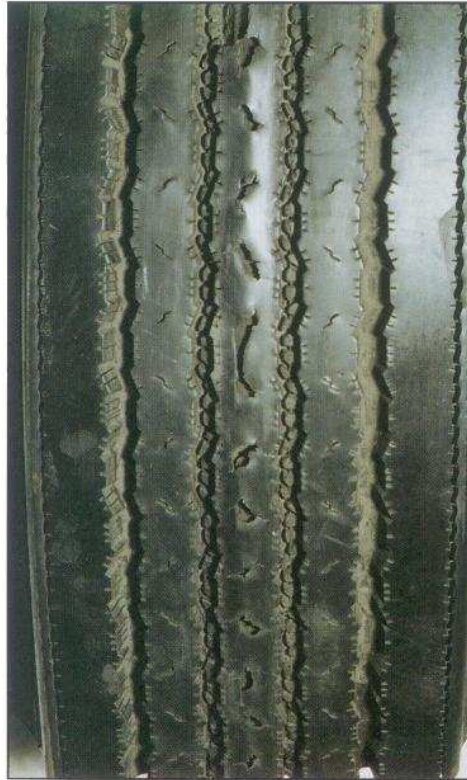


ACCIÓN

| | |
|---------------------------|---|
| LLANTA (NEUMÁTICO) | Consulte a su renovador para la posibilidad de renovar. |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Revise la efectividad en costo del re-ranurado |

Daño Tipo Dinamómetro

| | |
|-----------------------------|---|
| APARIENCIA | Área abultada y esponjosa, en el interior de la costilla/barra central extendiéndose hasta 360° alrededor de la llanta (neumatico). Puede causar una zona de desgaste plano o puede aparecer como una cavidad localizada. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Generación excesiva de calor en un dinamómetro, también por alta velocidad, aplicaciones ligeramente cargadas y sobreinfladas, usando llantas (neumaticos) costillas/barras con gran profundidad de dibujo. |



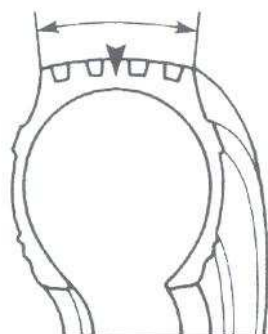
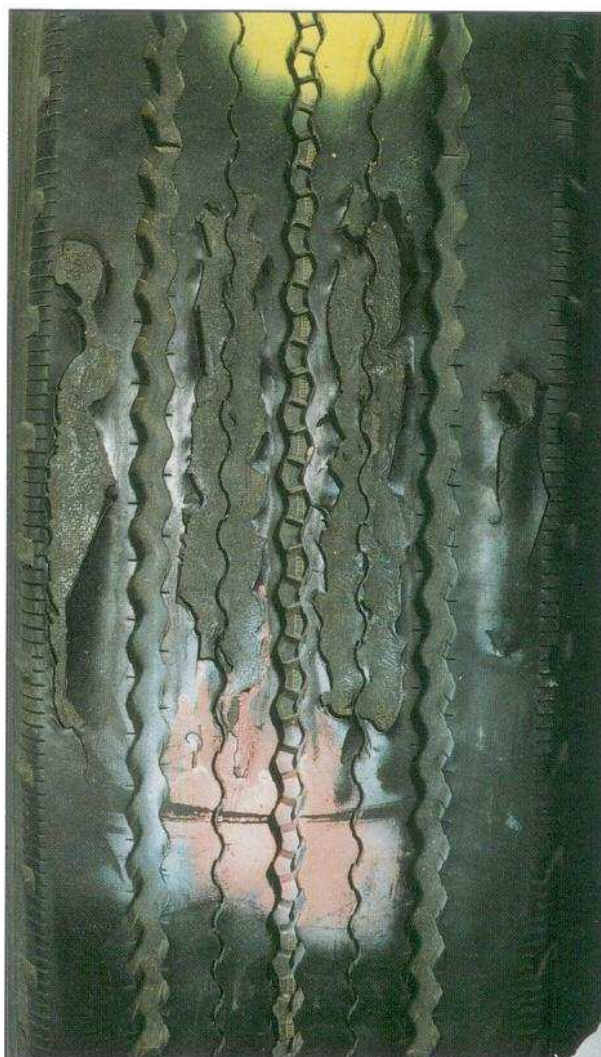
ACCIÓN

| | |
|---------------------------|--|
| LLANTA (NEUMATICO) | Consulte a su renovador para la posibilidad de renovar. |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Revise los procedimientos del dinamómetro. Revise la presión de inflado para la carga o la selección de la llantas (neumaticos). |

Daño por Agentes Químicos

Corona

| | |
|-----------------------------|--|
| APARIENCIA | Zona de hule (goma) ampollado, esponjado o deteriorado en el área de la banda de rodamiento. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Exposición a químicos, generalmente de naturaleza solvente, que atacan al hule (goma) de la banda de rodamiento. |

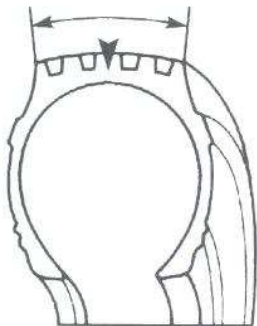


ACCIÓN

| | |
|---------------------------|--|
| LLANTA (NEUMATICO) | Dependiendo de la extensión del daño por químico, regrese la llanta (neumatico) a servicio en el remolque o renueve la llanta (neumatico). |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Ninguna |

Desgaste Excesivo

| | |
|-----------------------------|--|
| APARIENCIA | Llanta (neumatico) gastada hasta el punto de exponer los cinturones (estabilizadores). |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Demasiado tiempo en servicio o falla en el sistema de frenos. |



ACCIÓN

| | |
|---------------------------|---|
| LLANTA (NEUMATICO) | Renueve y re-cinture de ser posible; de otro modo, deseche la llanta (neumatico). |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Ninguna |

Desgarramiento en Costilla

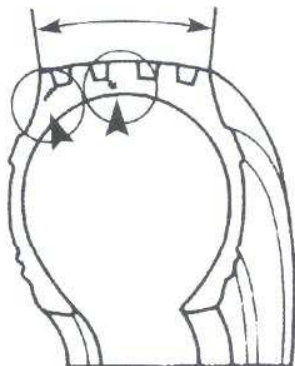
Corona

APARIENCIA

Desgarre en la base de las ranuras principales de la banda de rodamiento, generalmente en el hombro; no hay separación entre la banda de rodamiento y la carcasa.

CAUSA(S) PROBABLE(S)

Causada por rodamiento sobre banquetas y rieles, o por impactos severos localizados, agravada por ejes extendidos, llantas (neumaticos) calientes y giros muy cerrados.



ACCIÓN

LLANTA
(NEUMATICO)

Si el acero está expuesto, consulte a su fabricante de llantas (neumaticos). Si no hay acero visible, renueve o vuelva a poner en servicio en una posición dual.

VEHICULO

Ninguna

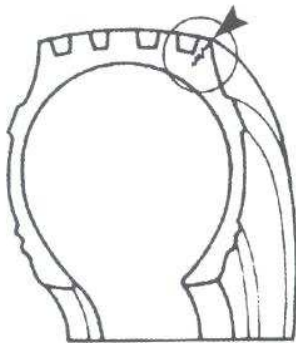
OPERACIONES

Revise los procedimientos de conducción del vehículo.

Desgarramiento en la Ranura Defensiva

Corona

| | |
|-----------------------------|--|
| APARIENCIA | Desgarre en la base de la ranura defensiva (ranura de desacoplamiento, ranura de liberación de esfuerzo, ranura del hombro). |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Causada por rodamiento sobre banquetas y rieles o por impactos severos localizados, agravada por ejes extendidos, llantas (neumaticos) calientes y giros muy cerrados. |



ACCIÓN

| | |
|---------------------------|---|
| LLANTA (NEUMATICO) | Si el acero está visible, consulte a su fabricante de llantas (neumaticos). Si el desgarramiento se extiende cerca del radio de raspado, consulte a su renovador sobre la posibilidad de renovar. En caso contrario, regrésela al servicio. |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Revise los procedimientos de conducción del vehículo. |

Grietas en las Ranuras

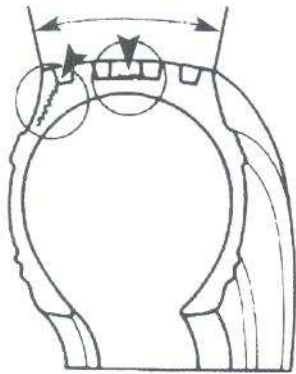
Corona

APARIENCIA

Áreas agrietadas en la base de las ranuras.

CAUSA(S) PROBABLE(S)

Esta condición es ocasionada por altas fuerzas laterales aplicadas a una llanta (neumatico) tipo costilla. También pueden ser causadas por petróleo, condiciones del clima, o gases del tubo de escape.



ACCIÓN

LLANTA
(NEUMATICO)

Si el agrietamiento es superficial, mantenga la llanta (neumatico) en servicio. Si las grietas son mayores de 2/32" (1.6 mm.) o extendiéndose hasta la carcasa, consulte a su fabricante de llantas (neumaticos).

VEHICULO

Revise la ruta del tubo del escape.

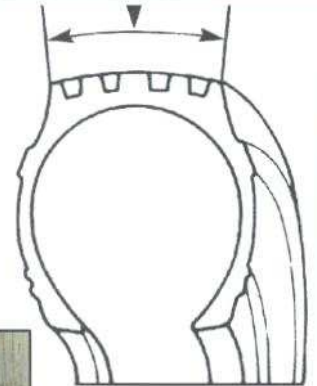
OPERACIONES

Revise los procedimientos de conducción del vehículo en vueltas muy cerradas.

Daño por Patinamiento

Corona

| | |
|-----------------------------|--|
| APARIENCIA | Cortes o líneas circunferenciales en la banda de rodamiento. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Patinamiento en llantas (neumaticos) de tracción sobre hielo, arena, grava, etc. |



ACCIÓN

| | |
|---------------------------|---|
| LLANTA (NEUMATICO) | Ponga la llanta (neumatico) de nuevo en servicio si el daño no se extiende más allá de la base de las ranuras de la banda de rodamiento. Si el daño es más profundo, renueve o re-cinture de ser posible. Si la condición es más severa, deseche la llanta (neumatico). |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Revise los procedimientos de conducción del vehículo y/o la selección de llantas (neumaticos) de tracción. |

Condiciones de la Carcasa

D. Interior de la Llanta
(Neumatico)

Condiciones de la Carcasa—Interior de la Llanta (Neumatico)

Penetración de Objetos

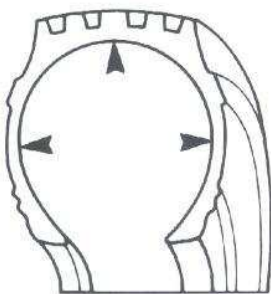
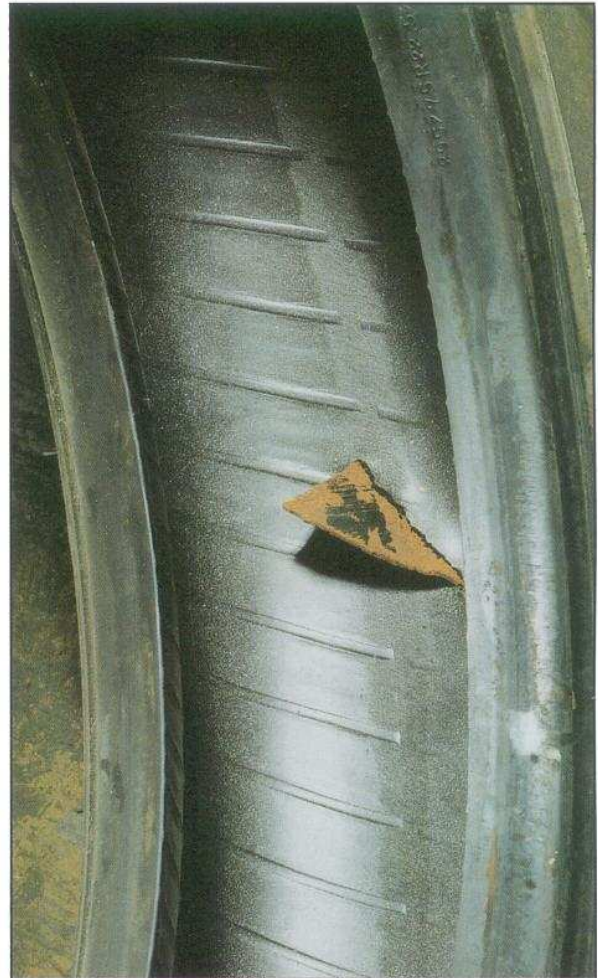
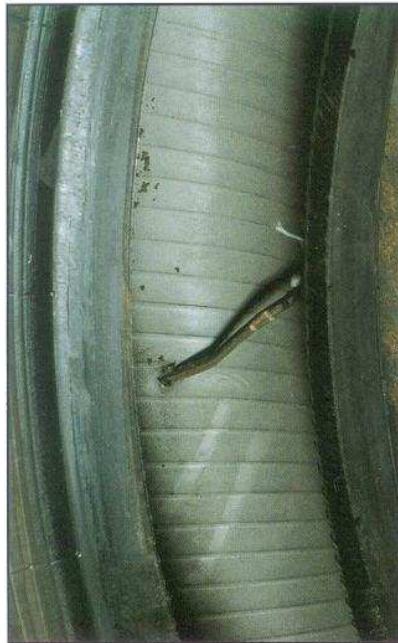
Interior

APARIENCIA

Objeto extraño saliente a través de la superficie interior de la llanta (neumatico).

CAUSA(S) PROBABLE(S)

Impacto con objetos peligrosos en el camino.



ACCIÓN

LLANTA
(NEUMATICO)

Retire el objeto extraño. Inspeccione el grado del daño. Repare de ser permisible, de acuerdo con las normas de límites de reparación, y restaure la integridad del sello contra humedad y la retención del aire. Si el daño es excesivo, deseche la llanta (neumatico).

VEHICULO

Ninguna

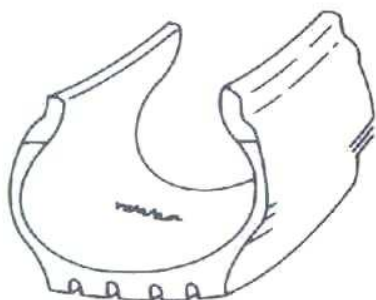
OPERACIONES

Ninguna

Unión Abierta del Sellante INNERLINER

Interior

| | |
|-----------------------------|---|
| APARIENCIA | Separación en la unión del innerliner. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Pérdida de adhesión en la unión del innerliner debido a flexión excesiva, ocasionada por bajo inflado; puede también estar relacionada con la fabricación de la llanta (neumático). |



ACCIÓN

| | |
|---------------------------|---|
| LLANTA (NEUMÁTICO) | Repáre el innerliner con hule (goma) cojín para asegurar la integridad de la retención del aire si las cuerdas (telas) de la carcasa no están expuestas. Si las cuerdas (telas) de la carcasa están visibles, consulte a su fabricante. |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Ninguna |

Burbujas, Ampollas y Separaciones en el Innerliner

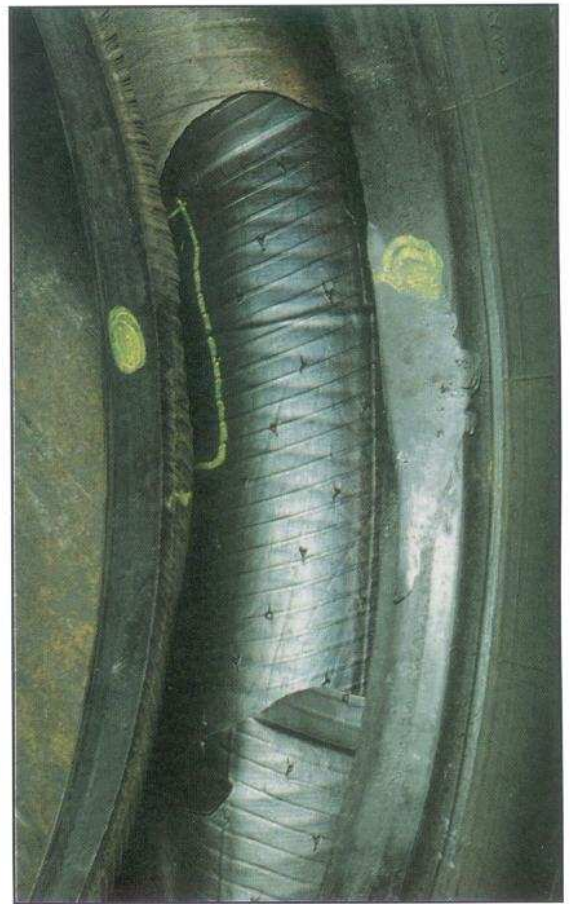
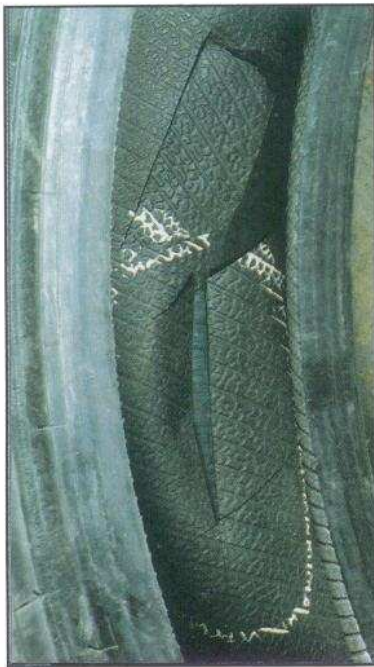
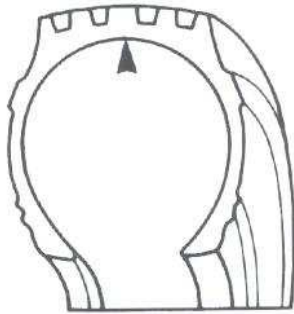
Interior

APARIENCIA

Burbuja o ampolla en el interior de la llanta (neumatico).

CAUSA(S) PROBABLE(S)

Pérdida de adhesión del material del innerliner con la carcasa.



ACCIÓN

LLANTA
(NEUMATICO)

Retire de servicio y consulte a su fabricante de llantas (neumaticos). Si las ampollas son pequeñas y escasas, el innerliner puede ser reparado y la llanta (neumatico) puede ser puesta de nuevo en servicio.

VEHICULO

Ninguna

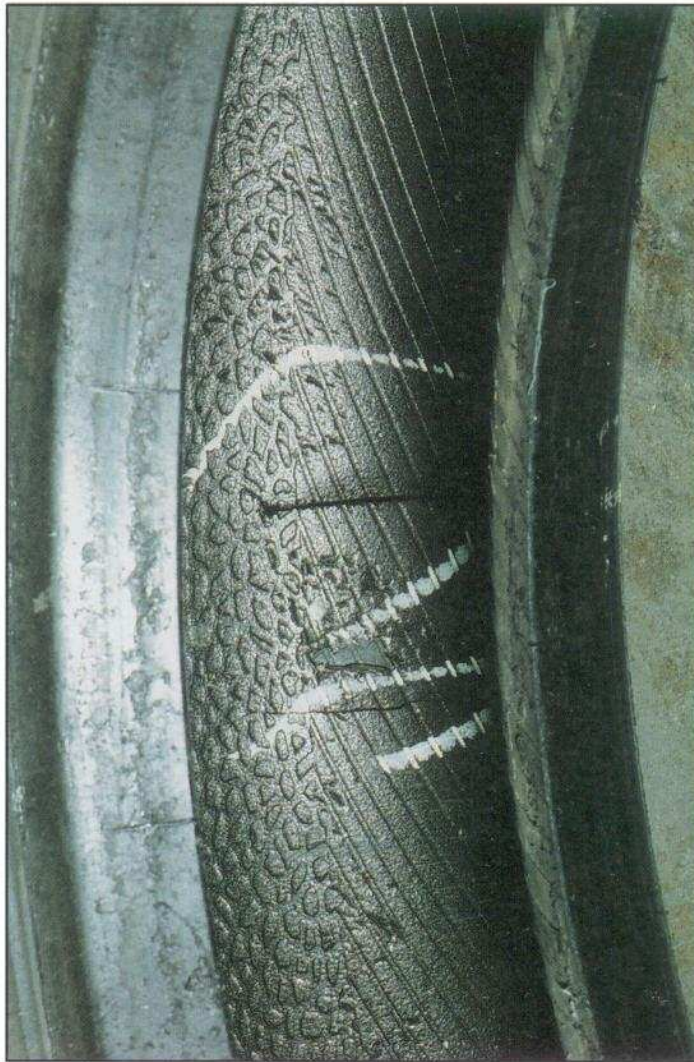
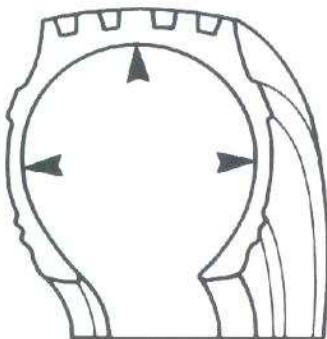
OPERACIONES

Ninguna

Grietas en el Innerliner

Interior

| | |
|-----------------------------|--|
| APARIENCIA | Una o más grietas en el innerliner en lugares que no sean la unión (del innerliner). |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Bajo inflado, excesiva generación de calor en el interior de la llanta (neumatico). También puede estar relacionado con la fabricación de la llanta (neumatico). |



ACCIÓN

| | |
|---------------------------|--|
| LLANTA (NEUMATICO) | Retírela de servicio y consulte a su fabricante de llantas (neumaticos). |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Ninguna |

Cuerdas (Telas) Sueltas/Arrancadas

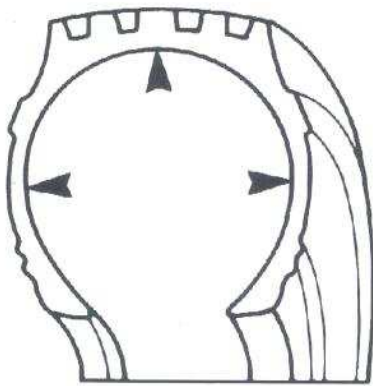
Interior

APARIENCIA

Depresión o elevación en la superficie del interior de la llanta (neumatico) a lo largo de la trayectoria de la cuerda (tela) radial.

CAUSA(S) PROBABLE(S)

Impactos, penetraciones, malas reparaciones y bajo inflado, lo cual daña el material de la carcasa.



ACCIÓN

LLANTA (NEUMATICO)

Deseche la llanta (neumatico).

VEHICULO

Ninguna

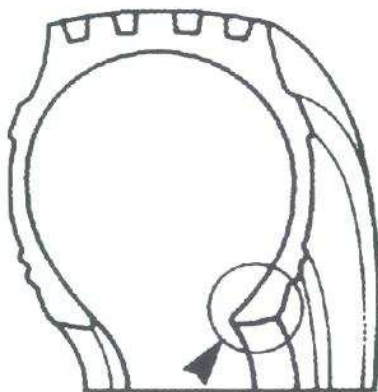
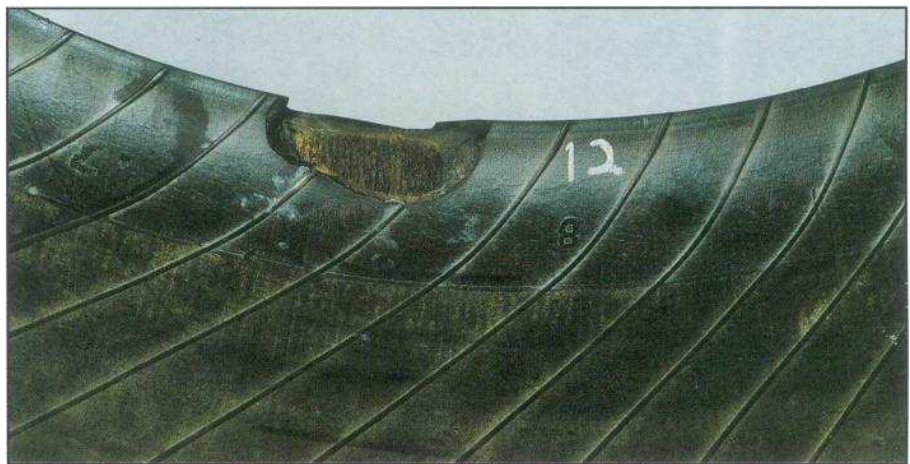
OPERACIONES

Ninguna

Desgarramiento, Daños al Montar/Desmontar

Interior

| | |
|----------------------|---|
| APARIENCIA | Desgarre o pérdida de adhesión del material del innerliner en el área del talón de la ceja (talón). |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Malas técnicas de montaje/desmontaje o falta de lubricante. |



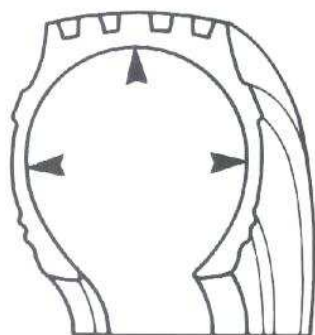
ACCIÓN

| | |
|--------------------|--|
| LLANTA (NEUMATICO) | Repare el innerliner o deseche la llanta (neumatico) si el daño es excesivo. |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Revise los procedimientos de montaje/desmontaje de la llanta (neumatico) y el uso de las herramientas. |

Interior

Daños en el Innerliner por Material Extraño en Llanta (Neumatico) Tipo sin Cámara (Tripa)

| | |
|-----------------------------|---|
| APARIENCIA | Una serie de cortes al azar o marcas por abrasión alrededor de la circunferencia del interior de la llanta (neumatico), sin razón aparente. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Objeto extraño en la llanta (neumatico). |



ACCIÓN

| | |
|---------------------------|--|
| LLANTA (NEUMATICO) | Inspeccione el grado de daño, repare de ser posible. En caso contrario, deseche la llanta (neumatico). |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Ninguna |

Rodada con Presión Insuficiente

Interior

| | |
|-----------------------------|---|
| APARIENCIA | Decoloración, ampollamiento y/o separaciones en el innerliner. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | La llanta (neumatico) siguió en operación después de la pérdida de la presión de inflado. |



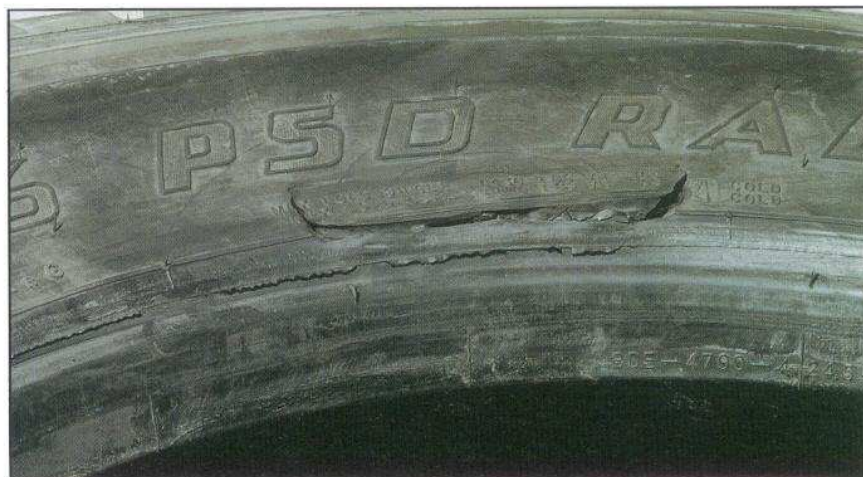
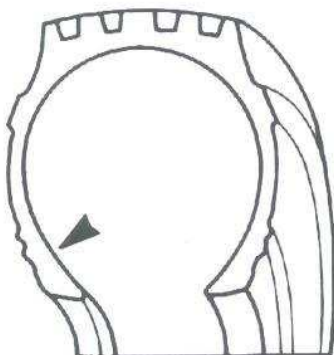
ACCIÓN

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| LLANTA (NEUMATICO) | Deseche la llanta (neumatico). |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Ninguna |

Pellizcamiento por Golpe

Interior

| | |
|----------------------|---|
| APARIENCIA | Una arruga o ruptura horizontal en forma de media luna en el innerliner en el área del costado (pared). También puede aparecer una pequeña protuberancia en el área dañada. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Impacto severo. |



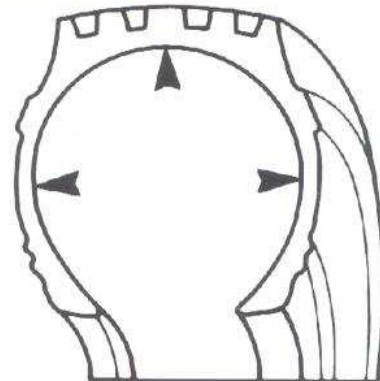
ACCIÓN

| | |
|--------------------|---|
| LLANTA (NEUMÁTICO) | Lleve la llanta (neumático) a revisión con su proveedor para determinar la reparabilidad. |
| VEHICULO | Los impactos severos pueden causar doblez en las pestañas del rin. Inspeccione las ruedas y revise la alineación. |
| OPERACIONES | Revise los procedimientos de conducción del vehículo y capacite a los conductores. |

Ruptura por Impacto

Interior

| | |
|-----------------------------|--|
| APARIENCIA | Grieta o ruptura en la superficie del interior de la llanta (neumatico). Puede ir acompañada de cuerdas (telas) jaladas o sueltas. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Fuerza repentina y excesiva aplicada en el exterior de la llanta (neumatico) que excede el límite de resistencia del material. Puede ser ocasionada por daños con el camino o por abuso del conductor. |



ACCIÓN

| | |
|---------------------------|---|
| LLANTA (NEUMATICO) | Deseche la llanta (neumatico). |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Revise los procedimientos de conducción del vehículo. |

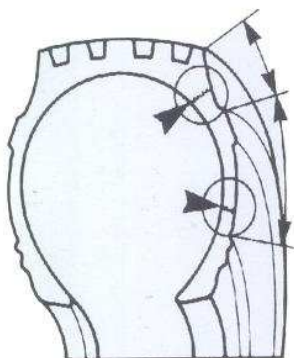
Condiciones de la Carcasa

E. Cualquier Área

Condiciones de la Carcasa—Cualquier Área

Rodada con Presión Insuficiente

| | |
|----------------------|---|
| APARIENCIA | Deterioro avanzado en la llanta (neumatico) radial que afecta 360° en el costado (pared) de la misma. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Pérdida de la presión de inflado. El diagnostico de la causa de la perdida de presión de inflado, llega a ser difícil o imposible a medida que esta condición progresa. |



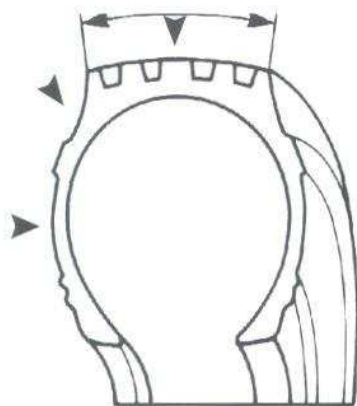
ACCIÓN

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| LLANTA (NEUMATICO) | Deseche la llanta (neumatico). |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Ninguna |

Descarga Eléctrica

Cualquier Área

| | |
|----------------------|--|
| APARIENCIA | Agrietamiento al azar en la llanta (neumatico), a veces asociado con hoyos o pinchazos sin explicación lógica. |
| CAUSA(S) PROBABLE(S) | Contacto del vehículo con alambres eléctricos o relámpagos. |



ACCIÓN

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| LLANTA (NEUMATICO) | Deseche la llanta (neumatico). |
| VEHICULO | Ninguna |
| OPERACIONES | Ninguna |